Corrigé de L'EMD

1. le rôle du contact (13-14) d'un contacteur est l'auto maintien de l'alimentation de la bobine.
2. Symboles des composants
3. les principales caractéristiques d'un disjoncteur sont :

-Son calibre en Ampère

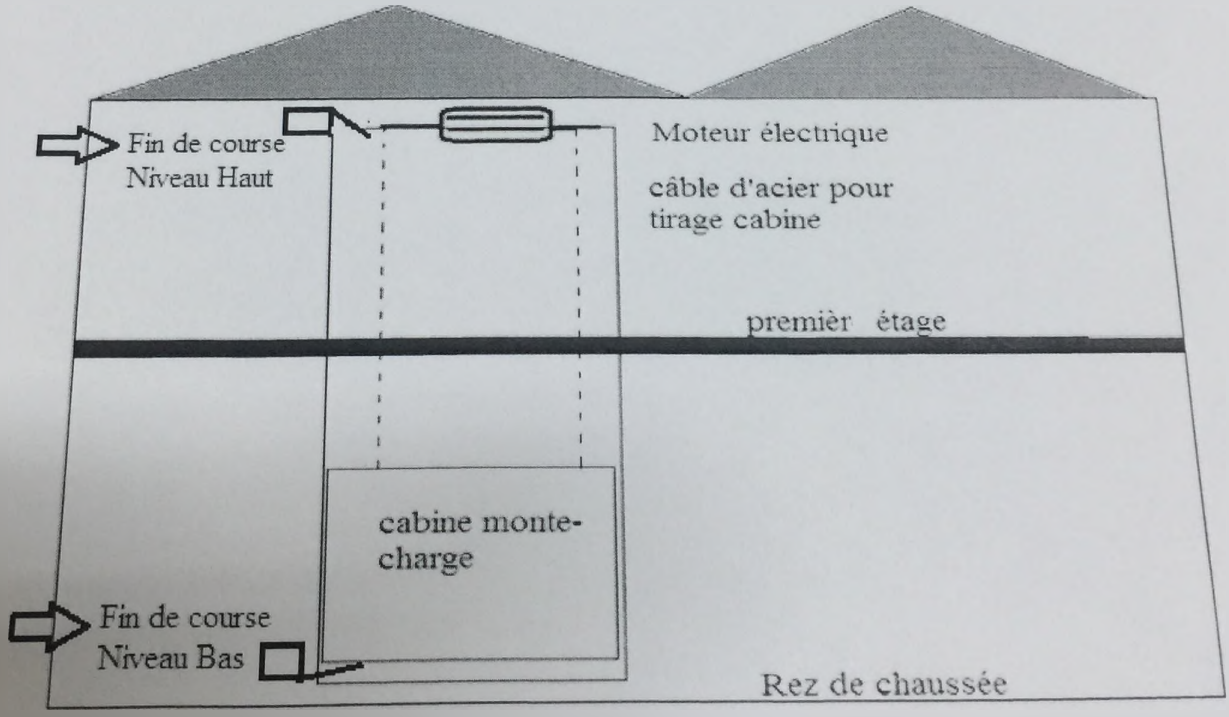
-Sa tension d'utilisation en volt

-Son pouvoir de coupure en kA

-Sa courbe de déclenchement

4. on trouve fréquemment pour la protection d'un moteur ; un disjoncteur et un relais magnétothermique car le rôle du disjoncteur est de protéger tous les composants qui sont sur sa ligne (Câble, contacteur, moteur) mais ces dispositifs ne sont pas tous réglables sur le courant du récepteur alors que c'est une faculté que possède les relais de protection (ils ont une plage de réglage qui constitue leurs calibres).
5. Problème :

a)



Détails du choix des composants :

Sachant que le moteur est de 9.5 kW alors l'estimation proche du courant est de l'ordre de I=2xP. Ou P est en kW d'où I=2x9.5=19 A

Alors le disjoncteur sera de calibre 20 A, le contacteur de calibre 25 A et le relais magnétothermique aura le calibre 18-25 A

b) Liste de matériels :

- Disjoncteur tripolaire 20 A
- 2 Contacteurs tripolaire 25 A, bobine 220 V
- Deux contacts auxiliaires : NO+NC (61-62 et 73-74)
- Un relais magnétothermique tripolaire 18-25 A
- Deux fins de courses (capteur de position)
- Trois lampes témoins
- Un porte fusible bipolaire
- Deux fusibles calibre 1 A
- Deux boutons marche
- filerie