

**Contribution à l'étude de la pollution des sols par les métaux lourds (Pb et Zn) à proximité des routes.  
( Cas de la périphérie urbaine de la ville de Sidi Bel Abbes.)**

**RÉSUMÉ**

Dans le but d'évaluer le degré de contamination métallique des sols mitoyens aux chaussées routières, des échantillons de substrat ont été prélevés et analysés le long de la périphérie qui boucle la ville de Sidi Bel Abbes, dans l'ouest d'ALGERIE. Les teneurs révélées le long du transect montrent clairement une accumulation non négligeable et à des concentrations variables en plomb et en zinc en relation avec le trafic routier.

L'estimation de la mobilité des deux éléments étudiés par rapport à la distance de la chaussée a mis en évidence une dynamique décroissante des polluants proportionnellement liée à l'éloignement de la source de pollution.

La prise en compte de quelques paramètres physicochimiques des sols analysés a permis d'apprécier les effets des teneurs des échantillons en argile, leur capacité d'échange cationique et leur valeurs de potentiel en hydrogène grâce à une analyse de la variance. L'étude corrélative des éléments métalliques étudiés et les paramètres physicochimiques cités confirme l'origine anthropique des métaux concentrés abondamment dans la fraction granulométrique fine, et nettement influencés par la capacité d'échange cationique et le potentiel en hydrogène.

**MOTS-CLÉS :** Algérie, Sidi Bel Abbés, sol, trafic routier, pollution, Plomb, Zinc, paramètres physicochimiques.