

P1-5

Accidents du travail survenus dans une entreprise de réparation de matériels ferroviaires sur quatre années

GHOMARI O. (1), KANDOUCCI C. (1), KOUDACHE D. (2), AZZA A. (1), BENACHNHOU M.H. (1)

(1) Service de Médecine du Travail, CHU, 22000 Sidi-Bel-Abbès, Algérie ; (2) Secteur Sanitaire de Sidi-Bel-Abbès 22000, Algérie.

Objectifs : Les accidents du travail survenus entre 1997 et 2000 ont été étudiés au sein d'une entreprise de réparation ferroviaire de la région de Sidi-Bel-Abbès regroupant 354 travailleurs.

Méthodes : L'effectif touché par l'enquête est de 354 salariés répartis dans différents ateliers. Un questionnaire a été établi afin de recenser les causes des accidents de travail, les circonstances de survenues de ces accidents, les sièges des lésions éventuelles, la notion de « polyaccidenté » et enfin les répercussions en terme d'absentéisme. Les bases de données ont été évaluées à l'aide d'un questionnaire portant les renseignements suivants : identité du malade ; atelier lors de l'accident de travail ; les circonstances de survenue ; les causes ; type de lésion.

Résultats : L'atelier le plus touché : ferrage de voiture ; type d'accident : projection ; type de lésion : plaie ; âge moyen : 33 ans ; notion de poly accidenté.

Conclusion : Fréquence des accidents du travail ; importance des facteurs favorisants ; sensibilisation des travailleurs sur les différents facteurs de risque et l'importance des moyens de protection ; proposition d'amélioration des conditions de travail.

P1-6

Quantification des handicaps post-accident de la route en Belgique

SENTERRE C., COPPIETERS Y., LEVEQUE A.

Unité EPITRAUMAC — Épidémiologie, traumatismes et maladies chroniques, École de Santé Publique de l'Université Libre de Bruxelles, Bruxelles, Belgique.

Objectifs : Un des enjeux actuel en matière de sécurité routière est la réduction des handicaps. L'objectif de la recherche était de déterminer, en Belgique, les sources d'informations disponibles qui permettraient une estimation des handicaps et leur évolution.

Méthodes : Exploitation des résultats de l'Enquête Nationale de santé réalisée sur le territoire (Belgique, 1997 et 2001, Institut Scientifique de Santé publique). Revue de la littérature. Entretiens avec des responsables de registres et de compagnies d'assurances.

Résultats : Dans l'Enquête Nationale, 8,3 % des interrogés en 1997 se déclaraient invalides (n = 10 221) ; en 2001, ils étaient 8,5 % (n = 11 853). Le pourcentage d'invalidités post-accident routier était de 5,3 % en 1997 et de 4,8 % en 2001. Chez les 15-34 ans ces pourcentages valaient 29,2 % (n = 110) pour 1997 et 14,8 % (n = 108) pour 2001. L'Institut National de Statistiques édite un registre des accidents routiers avec tués ou blessés. Le nombre de victimes s'élevait à 66 780 en 2001, à 69 435 en 2000 et à 72 543 en 1999. Le pourcentage de tués était respectivement de 1,9 % en 1999, de 2,1 % en 2000 et de 2,2 % en 2001. Le pourcentage de blessés graves était de 14,4 % en 1999, 14,2 % en 2000 et 13,4 % en 2001. Aucune indication sur le devenir des blessés n'était disponible. Les compagnies d'assurance et leurs médecins experts possédaient des informations sur les séquelles. Ces renseignements n'étaient ni centralisés, ni accessibles. Pour les autres pays investigués, la situation est comparable (exception faite du Registre des victimes d'accidents de la circulation routière du Rhône).

Conclusions : On observe, en Belgique, une diminution du nombre total de victimes de la route mais sans grande modification au niveau du nombre de blessés graves. Il y a absence de données directement exploitables pour quantifier l'importance des invalidités.